

GRAND PRIX D'OUVERTURE – SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE GENEVE – 4 AU 6 MAI 2018

La première régata 2018, le Grand Prix d'Ouverture du D35 Trophy, a offert au team Okalys Youth Project des conditions plutôt musclées pour un lancement ! C'est la première fois que l'équipe naviguait dans plus de 10 nœuds, mais elle a réussi à rester au contact des autres bateaux tout au long des 11 manches qui se sont jouées au large de la Société Nautique de Genève durant le week-end. Okalys se classe 8^{ème} au terme du week-end.

Avec des airs d'une moyenne de 15 nœuds et un rythme soutenu avec 11 manches disputées, ce Grand Prix aura demandé de la maîtrise et de la concentration à tous les équipages. Pour Okalys et sa jeune et nouvelle équipe, c'est un peu le baptême du feu et si on peut retirer une chose, c'est qu'elle n'a pas démerité, ne s'est pas laissée impressionner et signe même quelques belles places face à des régatiers professionnels aguerris. L'équipe se classe 8^{ème}, est plutôt satisfaite de cette première rencontre et sait ce qu'elle doit travailler lors des prochaines navigations.

Nathalie Brugger, tacticienne et coach : "On était surpris en bien au niveau de la vitesse du bateau, on a trouvé les bons réglages et on se tenait par rapport aux autres équipages. On a fait de beaux premiers bords de près où l'on passait dans les 4 ou 5 au vent. Après il nous a manqué un peu de coordination et de technique dans ces conditions, mais je suis plutôt satisfaite de ce premier Grand Prix. Des bons points sont ressortis et des points à travailler aussi, c'est le plus important"

Okalys Youth Project est avant tout un projet de partage d'expériences et de transmission auprès des jeunes pour qu'ils performant et brillent ensuite sur différents circuits. A en écouter Marie, on ne peut qu'être heureux de son premier ressenti : "Un des objectifs était de naviguer en D35 pour grimper en Nacra 15 et inversement, ces deux supports vont beaucoup m'aider. Au niveau du résultat pour cette première régata sur ces icônes du lac, on prend manche par manche et non pas le classement général pour le moment, ceci pour mieux progresser. On fait des erreurs, mais quand on est 4^{ème} et qu'on laisse de grands navigateurs derrière nous, c'est une belle satisfaction. Après, on a un des points à améliorer, mais encore une fois ce n'est que du plaisir et de l'expérience en plus, j'apprends beaucoup."

Arnaud, plus jeune barreur du circuit (tout juste 16 ans) se dit satisfait de cette première régata. "On fait quelques erreurs qui nous coûtent chères, mais la vitesse du bateau est bonne, on était au contact et dans le coup, un bon travail d'équipe. Sur les lignes de départ, je me sens plutôt à l'aise malgré mon âge et face aux autres barreurs. Le fait d'avoir navigué en fin de saison 2017 m'a permis de prendre confiance. Après les conditions étaient sportives et difficiles, on fait 11 manches intenses et on arrive à être dans le devant du peloton sur quelques manches, c'est super positif pour la suite du Championnat. Il y a une bonne ambiance au sein de l'équipe, ça donne une bonne énergie. »

L'équipe est donc pleine d'enthousiasme à l'idée de reprendre la compétition lors de l'Open de Versoix du 19 au 21 mai au Club Nautique de Versoix. Elle sait aussi que d'ici là, elle devra travailler sur deux axes prioritaires, la communication à bord et la coordination. Deux points essentiels qui leur permettront non seulement de progresser mais aussi de performer...

Au plaisir de vous retrouver dans 15 jours !