

OKALYS SIGNE DE BELLES PERFORMANCES LORS DU GRAND PRIX ALINGHI DE CRANS.

Après une excellente entrée en matière samedi lors du Grand Prix Alinghi de Crans et une première place au classement provisoire après deux manches, Okalys, régulier durant les deux jours de compétition, se classe 7^{ème} dimanche soir. Un résultat qui laisse un goût amer de déception chez les jeunes, mais qui n'entache pour autant pas leur motivation.

Le Grand Prix Alinghi s'est tenu du 7 septembre au 9 septembre au Club de Crans-Près-Céligny, un Grand Prix qui aura offert 6 manches durant les 3 jours de compétition. Vendredi 7 septembre, les conditions de vent sont trop faibles et aucune manche ne pourra être disputée. Samedi, lors du briefing météo, le Comité de Course annonce un petit thermique et il faudra en profiter pour engendrer le maximum de manches. A midi, la première course est lancée, Okalys plus à l'aise dans ces conditions de vent, navigue bien et donne le ton en se classant 3^{ème}. Une nouvelle manche est disputée et les jeunes montrent alors clairement leur potentiel en obtenant la 2^{ème} place. Puis le vent molli et devient même trop faible pour lancer une nouvelle course, Le Comité annonce à 17h la fin de la journée. Okalys prend alors à ce moment là tête du classement provisoire du Grand Prix.

Arnaud Grange (barreur) : « On est content de notre journée, on commence à bien naviguer ensemble. On voit qu'on peut rivaliser contre les meilleurs et ça nous donne confiance. On va tout donner demain »

Dimanche 9 septembre, 4 manches vont s'enchaîner dès 12h30 dans un séchard oscillant de 7-8 nœuds rendant la lecture du plan d'eau difficile. Okalys se classe 9^{ème}, 7^{ème}, 7^{ème} et finira sur une belle 3^{ème} place lors de la dernière manche du Grand Prix. Au classement final, l'équipe est 7^{ème} du Grand Prix juste derrière Alinghi (6^{ème}) et à deux points de la 5^{ème} place. C'est dire comme le niveau de la classe est homogène. Les jeunes restent certes un peu sur leur faim et ne cachent pas leur déception sur le résultat final, mais gardent leur motivation pour la suite.

Marie van der Klink (équipière) : Il n'y a pas beaucoup de série dans le monde ou avec une manche de 2, deux manches de 3, et deux manches de 7 on finit à la 7^{ème} place ! On est un peu déçu, on est mal payé, c'est assez difficile. Dimanche, on a eu un déficit de vitesse au près qui nous a coûté quelques croisements ce qui change la régates. Ce qui est positif c'est que la communication à bord est devenue très fluide, à nous de réussir à naviguer clair, sans trop de pression et d'être opportuniste lors du dernier Grand Prix... et qui sait ! »

Et à **Jocelyn Keller** (régleur) d'ajouter et de conclure : « Les places sont très cher dans cette classe, et même quand on est derrière, on se bat toujours pour remonter des bateaux et grappiller des points. On a vécu des moments de tension, Il faut rester serein jusqu'à la fin de la journée, et ce n'est pas toujours évident. Par moment on subit et c'est frustrant car on devrait être à l'attaque. Donc pour le prochain Grand Prix, on va être à l'attaque, on n'a rien à perdre, on va tout donner et on va aller se battre pour concrétiser un bon résultat !

On retrouvera donc les jeunes à fond lors du Grand Prix de clôture du D35 Trophy, le Grand Prix Realstone, qui se tiendra au Club Nautique de Nyon du 21 au 23 Septembre. D'ici là, place à la récupération et aux études !